

Para publicación inmediata

NAV CANADA evaluará iTEC

Junio 22, 2022 – Ottawa – NAV CANADA ha anunciado hoy que va a iniciar una evaluación de 12 meses de iTEC en colaboración con NATS, Avinor e Indra.

Este acuerdo inicial proporcionará a NAV CANADA la oportunidad de evaluar las ventajas e innovaciones inherentes a una plataforma desarrollada de forma colaborativa. La evaluación incluirá:

- El despliegue de una versión de evaluación de iTEC FDP (Flight Data Processing System) en las instalaciones de prueba de operaciones basadas en trayectorias de NAV CANADA en Ottawa
- La evaluación del producto de gestión de flujos de tráfico aéreo iACM de Indra, en el marco de una mayor atención a las capacidades de gestión de la red en Canadá
- El potencial a largo plazo de iTEC FDP y la posición de trabajo del controlador iTEC para reemplazar el actual sistema ATM desarrollado por NAV CANADA, llamado CAATS

El consorcio iTEC está formado por siete de los ANSP (proveedores de servicios de navegación aérea) europeos más importantes, que desarrollan de forma colaborativa un sistema común junto con el socio tecnológico Indra, compartiendo inversiones y esfuerzos de I+D. En los próximos años, iTEC dará soporte a la mayor red de Centros de Control de Tráfico Aéreo de Europa, gestionando dos tercios del tráfico aéreo europeo y proporcionando la tecnología para materializar importantes ahorros en tiempo de vuelo, combustible y costes de funcionamiento. NATS es miembro fundador de iTEC y coopera estrechamente con Avinor en el grupo NATS iTEC System.

"NAV CANADA tiene un largo historial de innovación y asociación en el despliegue de las mejores tecnologías", afirmó Raymond G. Bohn, presidente y CEO. "A medida que el sector de la aviación mundial evoluciona para satisfacer las demandas del futuro (para los viajes aéreos, para la eficiencia operativa y la sostenibilidad medioambiental), el aprovechamiento de las asociaciones y la colaboración son fundamentales."

"Muchos ANSP de todo el mundo se enfrentan a oportunidades, retos y necesidades tecnológicas y operativas similares y estamos encantados de poder trabajar con Indra y NATS para estudiar si iTEC puede satisfacer nuestras necesidades", dijo Bohn.

"Aunque nuestra participación está en gran parte en una fase de evaluación, esto se alinea con nuestra dirección estratégica, en la medida en que modernizamos nuestras plataformas de gestión del tráfico aéreo hacia operaciones basadas en trayectorias que beneficiarán a nuestros clientes y otras partes interesadas."

Ignacio Mataix, CEO de Indra, señaló que "este acuerdo con NAV CANADA potencia la fortaleza de la Alianza iTEC; su espíritu de colaboración da un salto adelante y amplía sus fronteras, demostrando

nuestra implicación con los retos de la industria más allá de Europa. Estamos convencidos de que iTEC, que ya se utiliza para gestionar algunos de los cielos más complejos de Europa, cumplirá sin duda con las expectativas de NAV CANADA"

Acerca de NAV CANADA

NAV CANADA es una empresa privada sin ánimo de lucro, creada en 1996, que ofrece servicios de control del tráfico aéreo, asesoramiento aeroportuario, información meteorológica y servicios de información aeronáutica en más de 18 millones de kilómetros cuadrados de espacio aéreo nacional e internacional canadiense. La empresa es reconocida internacionalmente por su historial de seguridad e innovación tecnológica. Los sistemas de gestión del tráfico aéreo desarrollados por NAV CANADA son utilizados por los proveedores de servicios de navegación aérea en países de todo el mundo.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte, Tráfico aéreo y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait.

Acerca de NATS

NATS es el principal proveedor de servicios de navegación aérea del Reino Unido y se divide en dos negocios principales, que prestan dos servicios distintos:

NATS (En Route) plc (NERL), la empresa regulada que proporciona servicios de gestión del tráfico aéreo a las aeronaves dentro del espacio aéreo del Reino Unido y sobre la parte oriental del Atlántico Norte; y

NATS (Services) Ltd (NSL), la empresa no regulada que presta servicios de control del tráfico aéreo en muchos de los principales aeropuertos del Reino Unido (13 civiles y 7 militares) y otros aeropuertos en el extranjero.

NATS ofrece soluciones de aeródromo, datos, ingeniería, capacidad, eficiencia y rendimiento medioambiental a clientes de todo el mundo, incluidos aeropuertos, aerolíneas, proveedores de servicios de tráfico aéreo y gobiernos.

NATS gestionó 661.000 vuelos en el Reino Unido en el último ejercicio (2020/21), una reducción del 73 % que refleja las restricciones de viaje del Covid-19.

Acerca de Avinor

Avinor es una sociedad anónima estatal dependiente del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Noruega y es responsable de 44 aeropuertos estatales.

Avinor proporciona viajes seguros y eficientes a unos 50 millones de pasajeros al año, la mitad de los cuales viajan desde y hacia el aeropuerto de Oslo.

Avinor Air Navigation Services AS presta servicios de control de aeródromo y de aproximación en los aeropuertos, servicios de tráfico aéreo en el espacio aéreo noruego y mantenimiento y explotación de la infraestructura técnica para la navegación aérea.

Acerca de iTEC

iTEC es un sistema de gestión del tráfico aéreo de nueva generación desarrollado por Indra en colaboración con los proveedores de servicios de navegación aérea del Reino Unido (NATS), España (ENAIRE), Alemania (DFS), Países Bajos (LVNL), Noruega (Avinor), Polonia (PANSO) y Lituania (Oro Navigacija).

iTEC está implantado actualmente en varios centros de control, como el de Prestwick (Escocia) y el de Karlsruhe (Alemania). En los próximos años, iTEC gestionará dos tercios del tráfico aéreo europeo.

Para más información, póngase en contacto con:

Brian Boudreau
Director de Relaciones con los Medios de Comunicación

media@navcanada.ca

Línea de información para los medios de comunicación: 1-888-562-8226